



**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ "ЦЕНТР
РАЗВИТИЯ ОХРАНЫ ТРУДА"**

(АНО «ЦРОТ»)

660118, Россия, г. Красноярск, пр-кт Комсомольский, 1е, пом.29 ОГРН
1242400024470; ИНН 2465364452; КПП 246501001
e-mail: crot@24sot.ru

УТВЕРЖДЕНО:

Приказ №__7__

4 марта 2025г.

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации**

**«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

продолжительность обучения – 72 академических часа

Красноярск 2025г.

Оглавление

Общая характеристика программы (цель, планируемые результаты обучения)	3
Содержание программы (учебный план, календарный учебный график)	4
Организационно-педагогические условия реализации программы	6
Оценка качества освоения программы (формы аттестации, контроля, оценочные материалы и иные компоненты)	7
Список используемой литературы	8
Приложение № 1. Рабочие программы модулей	10

1.ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ (ЦЕЛЬ, ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» разработана в соответствии с нормами Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» с учетом требований приказа Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Приказа Минтранса России от 31 июля 2020 N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»»;

- профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (Приказ Министерства труда и социального развития от 23.03.2015 №187н)

Требования к квалификации:

К квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта предъявляется одно из следующих требований:

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" 12;

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, подтвержденной документом о квалификации.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года (за исключением требований к стажу работы, предусмотренных третьим абзацем настоящего пункта при наличии специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта").

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" или высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью реализации дополнительной профессиональной программы является совершенствование профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности контролера технического состояния автотранспортных средств в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Программа разработана в целях осуществления единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Результатом освоения дополнительной профессиональной программы является совершенствование профессиональных компетенций за счет актуализации знаний и умений согласно действующих требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом по подготовке контролеров технического состояния автотранспортных средств.

В ходе освоения программы слушателем совершенствуются следующие **профессиональные компетенции:**

- осуществление на предприятии профессиональной культуры безопасности;
- руководство организацией контроля технического состояния транспортных средств, занимающихся перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом с целью обеспечения безопасности движения;
- применение средств технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств.

Планируемые результаты обучения

Слушатель должен знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Слушатель должен уметь:

- проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автотранспортных средств

ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ СЛУШАТЕЛЕЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются: лица, имеющие или получающие среднее или высшее профессиональное образование

2.СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ (УЧЕБНЫЙ ПЛАН, КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК)

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Категория слушателей: лица, ответственные за осуществление проверки технического состояния выпускаемых на линию автотранспортных средств; осуществляющие допуск автотранспортных средств к эксплуатации.

Срок обучения: 72 часа.

Форма обучения: заочная (с применением дистанционных технологий).

Виды занятий – лекции, самостоятельное изучение предоставленных учебно-методических материалов, выполнение учебных заданий промежуточного и итогового контроля.

Итоговая аттестация: экзамен

Итоговый документ: Удостоверение о повышении квалификации

№ пп	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов	Форма контроля
1	2	3	4
1	Нормативно-правовое регулирование в области безопасности дорожного движения и организации контроля технического состояния транспортных средств в Российской Федерации	12	Текущий, промежуточный контроль: тестирование
1.1	Введение. Основные законодательные и иные нормативно-правовые акты, регламентирующие безопасность дорожного движения и выполнение пассажирских и грузовых перевозок в России.	2	
1.2	Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.	2	
1.3	Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	2	
1.4	Организация проверки технического состояния транспортных средств в Российской Федерации.	2	
1.5	Проведение государственного осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним.	2	
1.6	Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств на предприятии	2	
2	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте	14	Текущий, промежуточный контроль: тестирование
2.1	Законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, противопожарной безопасности при выполнении автомобильных перевозок, погрузочно-разгрузочных работ, работ по поддержанию требуемого уровня технического состояния автотранспортных средств.	2	
2.2	Пожарная безопасность и соблюдение противопожарного режима.	2	
2.3	Трудовой кодекс российской федерации; продолжительность и состав рабочего времени водителей автомобилей; суммированный учет рабочего времени управления автомобилем; время отдыха; работа водителей в нерабочие праздничные дни.	2	
2.4	Условия труда на рабочем месте водителя.	2	
2.5	Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.	6	
3	Надежность и техническое состояние автомобиля.	24	Текущий, промежуточный контроль: тестирование
3.1	Понятие о техническом состоянии автомобиля.	4	
3.2	Причины изменения технического состояния.	4	
3.3	Факторы, влияющие на интенсивность изменения технического состояния автомобиля.	4	
3.4	Закономерности изменения технического состояния автомобилей.	4	
3.5	Классификация отказов.	4	
3.6	Свойства надежности и их показатели.	4	
4	Контроль технического состояния автотранспортных средств.	20	Текущий, промежуточный контроль:
4.1	Основы эксплуатации автотранспортных средств.	4	

4.2	Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств.	4	тестирование
4.3	Методы проверки технического состояния автотранспортных средств.	4	
4.4	Предрейсовый контроль технического состояния автомобиля.	4	
4.5	Порядок оформления результатов предрейсового контроля. Контрольно-технический пункт.	4	
5	Итоговая аттестация: экзамен	2	тестирование
	ИТОГО:	72	

Календарный учебный график

№ п/п	Предметы	Учебные недели									итого часов по видам работы			Всего часов
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	СР	ПА	ИА	
		часов в день												
1	Нормативно-правовое регулирование в области безопасности дорожного движения и организации контроля технического состояния транспортных средств в Российской Федерации.	8	4									1		12
2	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте.		4	8	2							1		14
3	Надежность и техническое состояние автомобиля.				6	8	8	2				1		24
4	Контроль технического состояния автотранспортных средств.							6	8	6		1		20
5	Итоговая аттестация: экзамен									2			2	2
	Итого	8	8	8	8	8	8	8	8	8	66	4	2	72

СР – самостоятельная работа

ПА – промежуточная аттестация (осуществляется за счет часов, отведенных для самостоятельной работы по разделу)

ИА – итоговая аттестация

3.ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Материально-технические условия проведения программы курса:

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям. Обучение (очное) проводится в аудиториях, Учебные аудитории имеют следующий перечень оборудования:

ноутбук, мультимедийный проектор, экран, доска, флипчарт.

Заочное обучение проводится с применением электронных образовательных ресурсов и дистанционных технологий: наличие доступа педагогических работников и обучающихся к информационно-телекоммуникационной сети Интернет. Услуга подключения к сети Интернет предоставляется в режиме 24 часа в сутки 7 дней в неделю. Формирование информационной среды осуществляется с помощью программной системы дистанционного обучения Moodle.

Обмен информацией между обучающимися и преподавателем может происходить посредством системы электронного обучения, участия обучающихся в интернет-конференциях и вебинарах. Администрирование учебного процесса происходит на основе использования компьютеров и информационно-

телекоммуникационной сети «Интернет». Идентификация личности обучающегося проходит с использованием индивидуального логина и пароля доступа на дистанционную платформу.

Учебно-методическое обеспечение дополнительной профессиональной программы (программы повышения квалификации):

По данной программе слушатели обеспечиваются:

- учебно-методическими материалами на бумажных носителях или в форме электронных документов, включающими в себя: нормативные правовые акты, презентации, профильную литературу, схемы и т.д.;

Система дистанционного обучения содержит лекционные материалы по всем модулям программы, нормативно-правовые акты, электронные учебники, презентации, методические рекомендации по работе в программе. В системе дистанционного обучения встроена система оценки промежуточных и итоговых результатов.

Квалификация преподавателей, участвующих в реализации дополнительной профессиональной программы (программы повышения квалификации):

Проведение дополнительной профессиональной программы (программы повышения квалификации) обеспечивается педагогическими кадрами в соответствии с требованиями части 1 статьи 46 Федерального закона от 29.12.2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 года № 1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования».

4.ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ (ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ, КОНТРОЛЯ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНЫЕ КОМПОНЕНТЫ)

4.1. Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

В процессе обучения используется тестирование как форма текущего контроля успеваемости.

Формой промежуточной аттестации является зачет. Для получения отметки по промежуточной аттестации обучающийся должен набрать определенное количество баллов согласно системе оценивания.

Промежуточная аттестация включает в себя прохождение тестирования. Промежуточная аттестация входит в период (время изучения) учебного модуля и проводится в форме тестирования, указанной в учебном плане. Время, отводимое на промежуточную аттестацию, заложено в каждом модуле программы (столбец практические занятия и тестирование).

Промежуточная аттестация проводится по окончании изучения каждого модуля программы.

Варианты оценочных материалов представлены в Рабочих программах модулей.

Системы оценивания.

По результатам промежуточной аттестации выставляются отметки по стобалльной и двухбалльной системам оценивания.

Соответствие балльных систем оценивания:

Количество баллов по стобалльной системе	Отметка по двухбалльной системе
80-100	«зачтено»
Менее 81	«незачтено»

Оценка результатов освоения обучающимися образовательной программы или ее части осуществляется в соответствии со следующими критериями:

отметка «зачтено» ставится обучающемуся, успешно освоившему учебный модуль и не имеющему задолженностей по результатам текущего контроля успеваемости;

отметка «не зачтено» ставится обучающемуся, имеющему задолженности по результатам текущего контроля успеваемости по модулю.

4.2. Итоговая аттестация.

4.2.1. Общие положения

Программой повышения квалификации предусмотрена итоговая аттестация обучающихся, которая проводится после успешного освоения всех модулей образовательной программы в полном объеме. Итоговый экзамен состоит из выполнения итогового тестирования (Рабочие программы модулей в

Приложении №1). Итоговая аттестация входит в период (время изучения) образовательной программы и проводится в форме, указанной в учебном плане отдельной строкой.

Итоговая аттестация проводится по окончании изучения курса обучения.

Итоговая аттестация предназначена для определения уровня полученных компетенций обучающихся.

По результатам итоговой аттестации выставляются отметки по стобалльной системе или четырехбалльной системе.

4.2.2. Содержание итоговой аттестации

Итоговая аттестация включает вопросы всех модулей программы.

4.2.3. Критерии оценки результатов освоения образовательной программы.

Соответствие балльных систем оценивания:

Количество баллов по сто балльной системе	Отметка по четырех балльной системе
81-100	«отлично»
61-80	«хорошо»
51-60	«удовлетворительно»
менее 51	«неудовлетворительно»

Оценка результатов освоения программы осуществляется в соответствии со следующими критериями:

отметка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, не показавшему освоение планируемых результатов (знаний, умений, навыков, компетенций), предусмотренных программой; допустившему серьезные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий;

отметка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, показавшему частичное освоение планируемых результатов (знаний, умений, навыков, компетенций), предусмотренных программой; сформированность не в полной мере новых компетенций и профессиональных умений для осуществления профессиональной деятельности;

отметка «хорошо» выставляется обучающемуся, показавшему освоение планируемых результатов (знаний, умений, навыков, компетенций), предусмотренных программой, допустившему несущественные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий;

отметка «отлично» выставляется обучающемуся, показавшему полное освоение планируемых результатов (знаний, умений, навыков, компетенций), всестороннее и глубокое изучение литературы.

5. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Нормативно-правовые акты:

Международные договоры Российской Федерации

- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)

Федеральные законы РФ

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
- Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 01.07.2011 №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (принят Государственной думой 20 декабря 2001 года).
- Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

Постановления Правительства Российской Федерации

- Правила учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденные постановлением Правительства РФ от 19 сентября 2020 г. N 1502
- «Перечень работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств», утвержденный постановлением Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. N 2349
- «Требования к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» (утв. Постановлением Правительства России от 23 ноября 2012 г. № 1213);
- Правила дорожного движения. Утв. постановлением Совета Министров - Правительства РФ № 1090;
- «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 №1586);
- «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом» (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 №2200);
- Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 №1434 «О проведении технического осмотра транспортных средств»;
- Постановление Правительства РФ от 09.06.2010 №409 «Об осуществлении должностными лицами федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций»;
- «Правила организованной перевозки группы детей автобусами» (утв. Постановлением Правительства России от 23.09.2020 № 1434);
- Постановление Правительства РФ от 1 декабря 2023 г. N 2060 "Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства"

Приказы, распоряжения, другие ведомственные документы

- «Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категории и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правила использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (Утв. Приказом Минтранса России от 28.10.2020 №440)
- «Порядок оснащения транспортных средств тахографами» (утв. Приказом Минтранса России от 26.10.2020 №438
- «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (приказ Минтранса России от 31.07.2020 №282);
- «Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте» (приказ Минтруда и соцзащиты России от 09.12.2020 №871);
- Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2022 г. N 390 "Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа"
- «Об утверждении порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств» (приказ Минтранса от 15.01.2021 №9)
- Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. N 145
- Приказ Минтруда РФ/Минздрава РФ от 31.12.2020 №988н/1420н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»;
- Методические рекомендации «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств» (утв. Минздравом России и Минтрансом России 29 января 2002 г.);
- «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (утв. приказом Минтранса России от 16.10.2020 №424);
- «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей» (РД-200-РСФСР-12-0071-86-12, утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.);
- Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций (РД-26127100-1070-01). (Утв. Минтрансом России 2 октября 2001 года.);
- Приказ Министерства транспорта РФ от 11 апреля 2022 г. N 127 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов"

- Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (Постановление правительства РФ от 01.10.2020 №1586»
- «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом» (Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 №2200)
- Правила организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. N 1527)
- Правила проведения технического осмотра автотранспортных средств (постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1434)
- Правила по охране труда на автомобильном транспорте (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 г. N 871н)
- Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. N 1479
- Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденные приказом Минтранса России от 16 октября 2020 г. N 424
- Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств (Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. N 9.)

Учебная литература:

- Учебные материалы, лекции на платформе дистанционного обучения
- Охрана труда, промышленная и пожарная безопасность на автомобильном транспорте. Учебно-методическое пособие. М.
- Первая помощь. Учебник для водителей. Минздрав РФ

Приложение № 1.

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

Модуль 1. Нормативно-правовое регулирование в области безопасности дорожного движения и организации контроля технического состояния транспортных средств в Российской Федерации.

Введение.

Контролер технического состояния автотранспортных средств: квалификационная характеристика, профессиональные и квалификационные требования, знания и умения, уровень образования.

1.1. Основные законодательные и иные нормативно-правовые акты, регламентирующие безопасность дорожного движения и выполнение пассажирских и грузовых перевозок в России.

Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (Федеральный закон №259-ФЗ). Участники отношений, регулируемых Уставом и понятие грузовых и пассажирских перевозок. Регулирование международных перевозок: «Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом», «Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов». «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020г. N 1586); «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом» (Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 №2200). Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Основные принципы безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года и мероприятия по её реализации. Задачи обеспечения безопасности дорожного движения. Правила дорожного движения Российской Федерации и Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090). Требования «Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. N 1527). Требования о лицензировании автотранспортной деятельности. «Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом». Документы, предоставляемые для получения лицензии. Ответственность за нарушение законодательства о лицензировании. Система управления и регулирования автотранспортной деятельности на федеральном и региональном уровне. Принципы автотранспортной деятельности на территории РФ. Основные задачи государственного управления автотранспортной деятельностью. Задачи и функции Министерства Транспорта РФ.

1.2. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

Основные требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям по обеспечению безопасности дорожного движения. Положение о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов. Квалификационные требования к специалистам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом. Перечень мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортных средств - к безопасной эксплуатации. Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", ТР ТС 018/2011.

Классификация транспортных средств и характеристика категорий.

1.3. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

Принципы обеспечения транспортной безопасности. Федеральный закон №16-ФЗ «О транспортной безопасности». Основные цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Субъекты и объекты транспортной инфраструктуры. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Уровни безопасности в транспортном комплексе. План обеспечения транспортной безопасности. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности. Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требования к ним.

1.4. Организация проверки технического состояния транспортных средств в Российской Федерации.

Основные положения Федерального закона №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств...». Цели и принципы проведения технического осмотра. Основы системы технического осмотра. Полномочия участников техосмотра: полномочия Правительства, федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов РФ, профессиональных объединений страховщиков. Организация системы технического осмотра. Аккредитация в сфере технического осмотра и требования к ней. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра. Реестр операторов технического осмотра. Периодичность и условия проведения технического осмотра. Диагностическая карта.

1.5. Проведение государственного осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним.

Правила проведения технического осмотра автотранспортных средств (постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1434). Порядок оказания услуг по проведению технического осмотра. Требования, предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий.

1.6. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств на предприятии.

Ответственность за обеспечение технического состояния автотранспортных средств.

Ответственность юридических лиц за обеспечение соответствия технического состояния автотранспортных средств требованиям безопасности. Обязанности сотрудника, ответственного за обеспечение технического состояния транспортных средств и их безопасную эксплуатацию. Отражение обязанностей и полномочий в должностной инструкции. Регистрация и организация технического обслуживания автотранспортных средств. Установленный порядок допуска транспортных средств в эксплуатацию: требования нормативных документов. Дополнительные требования при переоборудовании транспортных средств. План-график технического обслуживания транспортных средств. Предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния автотранспортных средств. Оборудование контрольно-технического пункта. Требования к измерительным приборам. Технологические карты. Нормативная и техническая документация для разработки технологических карт. Отражение сведений о контроле технического состояния ТС в путевых листах.

Промежуточный контроль знаний: тестирование.

Модуль 2. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте.

2.1. Законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, противопожарной безопасности при выполнении автомобильных перевозок, погрузочно-разгрузочных работ, работ по поддержанию требуемого уровня технического состояния автотранспортных средств.

Государственные нормативные требования охраны труда. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. Обязанность работодателя по обеспечению здоровых и безопасных условий труда. Требования по охране труда, обязательные для исполнения при организации и осуществлении перевозок автомобильным транспортом, при эксплуатации автотранспортных средств. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 г. N 871н, утвердивший «Правила по охране труда на

автомобильном транспорте». Основные физически опасные и вредные производственные факторы. Требования правил по безопасному выполнению работ на автотранспортном предприятии. Работа в зоне технического обслуживания и ремонта. Требования охраны труда при погрузочно-разгрузочных работах, при выполнении ремонтных работ. Безопасные действия водителя в зимних условиях.

2.2. Пожарная безопасность и соблюдение противопожарного режима.

Правила противопожарного режима (постановление Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. N 1479). Допуск к работе на объекте. Противопожарный инструктаж и пожарно-технический минимум: порядок и сроки проведения. Требования пожарной безопасности в отношении помещений и транспортных средств объекта транспортной инфраструктуры.

2.3. Трудовой кодекс российской федерации; продолжительность и состав рабочего времени водителей автомобилей; суммированный учет рабочего времени управления автомобилем; время отдыха; работа водителей в нерабочие праздничные дни.

«Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей», утвержденные приказом Минтранса России от 16 октября 2020 г. N 424. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей. Нормальная продолжительность рабочего времени. Суммированный учет рабочего времени водителя. Время труда и время отдыха водителя. Условия привлечения водителей к сверхурочной работе. Работа в выходные и праздничные дни.

2.4. Условия труда на рабочем месте водителя.

Требования к микроклимату и другим условиям труда водителя автомобиля. Санитарные правила (СП) по гигиене труда водителей автомобилей. Санитарно-технические средства автомобиля. Оборудование кабин. Допустимая концентрация вредных веществ в кабине автомобиля. Требования к уровням звука, вибрации, освещенности. Требования к средствам индивидуальной защиты.

2.5. Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Необходимость обучения водителей основам оказания первой медицинской само- и взаимопомощи. Перечень обязанностей, практических навыков и действий по оказанию доврачебной помощи. Приемы оказания первой помощи пострадавшим в различных ситуациях.

Заправка топливом на автозаправочных станциях. Требования к инструкции о мерах пожарной безопасности. Обеспечение объектов первичными средствами пожаротушения. Обучение сотрудников пожарной безопасности и противопожарные инструктажи.

Промежуточный контроль знаний: тестирование

Модуль 3. Надежность и техническое состояние автомобиля.

3.1. Понятие о техническом состоянии автомобиля.

Автомобиль как сложная техническая система. Понятие технического состояния автомобиля. Диагностические параметры. Изменение технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации. Понятие «наработка». Изменение состояния элемента в зависимости от значений параметров состояний.

3.2. Причины изменения технического состояния.

Виды воздействий на автомобиль в процессе эксплуатации. Классификация причин изменения технического состояния элементов автомобиля. Случайные (схоластические) изменения. Постоянное (монотонное) изменение. Износ, как степень изменения размеров и массы деталей. Классификация и характеристика видов трения. Основные виды изнашивания в элементах автомобиля. Виды механического изнашивания. Виды молекулярно-механического изнашивания. Виды коррозионно-механического изнашивания. Типы коррозионных разрушений. Понятия «старение материала» и «накопление отложений». Виды разрушений и повреждений при физическом воздействии.

3.3. Факторы, влияющие на интенсивность изменения технического состояния автомобиля.

Классификация факторов влияния на интенсивность изменения технического состояния автомобилей. Производственные факторы. Условия эксплуатации: дорожные, рельеф местности, условия и интенсивность движения, природно-климатические, агрессивность окружающей среды. Эксплуатационно-производственные факторы: возраст автомобиля, качество эксплуатационных материалов, квалификация водителя, качество технического обслуживания. Классификация дорожных покрытий. Влияние температуры окружающего воздуха на изменение общего числа отказов автомобилей.

3.4. Закономерности изменения технического состояния автомобилей.

Процессы, влияющие на изменение технического состояния элементов автомобиля. Изменение технического состояния автомобиля (агрегата, узла, детали) по времени работы или пробегу (наработке) автомобиля. Случайные процессы, характеризующие изменение технического состояния автомобиля (элемента).

Закономерности процессов восстановления, применяемые для рациональной организации производства. Возможные формы зависимости показателей технического состояния от пробега.

3.5. Классификация отказов.

Отказы по характеру (закономерности) возникновения и возможности прогнозирования: постепенные и внезапные. Отказы по причине возникновения: конструкционные, эксплуатационные, производственные. Отказы по связи с отказами других элементов: зависимые и независимые.

3.6. Свойства надежности и их показатели.

Понятие «надежность». Частота появления отказов. Свойства надежности: безотказность, долговечность, ремонтпригодность, сохраняемость. Технический ресурс.

Промежуточный контроль знаний: тестирование

Модуль 4 Контроль технического состояния автотранспортных средств.

5.1. Основы эксплуатации автотранспортных средств.

Подвижной состав автомобильного транспорта. Классификация подвижного состава. Автопоезда. Специальные автомобили. Подготовка к работе на линии. Перевозка грузов и пассажиров. Путевой лист: обязательные реквизиты и порядок заполнения. Правила технического содержания подвижного состава. Обкатка автомобиля. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.

5.2. Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств.

Требования к тормозному управлению. Нормативы эффективности торможения. Требования к рулевому управлению. Требования к внешним световым приборам и светоотражающей маркировке. Требование правил ЕЭК ООН к наличию внешних световых приборов на автотранспортных средствах. Требования к стеклоочистителям и стеклоомывателям. Требования к шинам и колесам. Требования к двигателю и его системам. Требования к прочим элементам конструкции. Требования к маркировке АТС.

5.3. Методы проверки состояния автотранспортных средств.

Методы проверки тормозного управления. Условия проведения проверки технического состояния тормозного управления. Проверка рабочей тормозной системы. Проверка стояночной и запасной тормозной системы. Проверка вспомогательной тормозной системы. Проверка узлов и деталей тормозной системы. Проверка рабочей тормозной системы. Методы проверки рулевого управления. Методы проверки внешних световых приборов и светоотражающей маркировки. Методы проверки стеклоочистителей и стеклоомывателей. Методы проверки шин и колес. Методы проверки двигателя и его систем. Методы проверки прочих элементов конструкции. Методы проверки маркировки АТС.

5.4. Предрейсовый контроль технического состояния автомобиля.

Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. N 9. Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств. Порядок проведения контроля. Отметка в путевом листе. Ответственность за нарушение требований прохождения предрейсового контроля. Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств согласно ПДД РФ.

5.5. Порядок оформления результатов предрейсового контроля. Контрольно-технический пункт.

Учет прохождения предрейсового контроля. Журнал регистрации результатов предрейсового контроля и его реквизиты. Цели организации контрольно-технического пункта на предприятии. Оборудование и инструменты для оснащения КТП. Правила по охране труда на автомобильном транспорте: требования к оборудованию и инструментам КТП. Требования к оборудованию осмотровой канавы. Оснащение постов для технического обслуживания, ремонта и проверки технического состояния ТС. Требования безопасности к рабочим местам и площадкам. Оборудование и инструмент, используемые для проверки технического состояния ТС.

Промежуточный контроль знаний: тестирование

5. Итоговый контроль знаний: экзамен

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА МОДУЛЯ «ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ»

Цель освоения модуля: приобретение выпускниками компетенций, выраженных в способности применять полученные знания и умения при решении профессиональных задач.

Общая трудоемкость модуля «Итоговая аттестация» составляет 2 академических часа.

Форма итоговой аттестации: экзамен.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПО ПРОГРАММЕ

Тесты для промежуточного и итогового контроля знаний

Модуль 1

Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны:

- :федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
- + :юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств
- :Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
- :Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств:

- :не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
- :обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
- + :осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
- :обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Требование об обязательном оснащении транспортных средств тахографами относится...

- + :к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2)
- к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2)
- :к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
- :к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
- :к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

Кто имеет право предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения устанавливать специальные правила?

- :юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с перевозками грузов и пассажиров
- + :юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом
- :лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны

...

- :повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
- +:организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
- :разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта:

- :Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
- +:Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ
- :Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

- :юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, осуществляющих перевозки
- +:юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
- :только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
- территориальное подразделение Ространснадзора

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, обязаны осуществлять выполнение и контроль следующих мероприятий

- :проведение повышения квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
- :проведение обязательных медицинских осмотров водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
- +:проведение стажировок водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается...

- :на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств
- +:на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства
- :на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки фактов проведения обязательных медицинских осмотров водителей в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения

- +:по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал
- :по мере необходимости, но не реже одного раза в полгода
- :по мере необходимости, но не реже одного раза в календарный год
- :по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки соблюдения условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации ...

- :по мере необходимости, но не реже, чем один раз в календарный месяц
- :по мере необходимости, но не реже одного раза в 3 календарных месяца
- +:по мере необходимости, но не реже одного раза в 6 месяцев
- :по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок

Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет ...

- +:40 часов в неделю
- :42 часа в неделю
- :48 часов в неделю
- :50 часов в неделю

Какова нормальная продолжительность ежедневной работы для водителей, работающих по календарю 5-ти дневной рабочей недели с 2-мя выходными?

- :7 часов
- +:8 часов
- :9 часов

Какова продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на шестидневной неделе с одним выходным ?

- +:7 часов
- :8 часов
- :9 часов

Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода...

- +:1 месяц
- :2 месяца
- :3 месяца

Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет ...

- :1 месяц
- :2 месяца
- +:3 месяца

Время управления автомобилем при суммированном учете рабочего времени водителей может быть увеличено до 10 ч работы в день, но не более ...

- :одного раза в неделю
- +:двух раз в неделю
- :трех раз в неделю

Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать ...

- +:50 км/час
- :60 км/час
- :разрешенную скорость на данном участке дороги
- :скорость, установленную при согласовании условий буксировки

При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами...

- :в течение 1 и более года
- +:в течение 2 и более лет
- :в течение 3 и более лет

Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой сцепке запрещается

- +:если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства
- :если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки
- :если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства

Модуль 2

Выберите мероприятия, не входящие в понятие «Охрана труда» согласно определению, содержащемуся в ст.209 ТК РФ:

- :социально-экономические
- :организационно-технические
- +:общественно-политические
- :лечебно-профилактические

Основным нормативным документом в области охраны труда в статусе федерального закона является:

- +:Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ
- :Федеральный Закон о техническом регулировании от 27.12.2002 N 184-ФЗ
- :Федеральный Закон о специальной оценке условий труда от 28.12.2013 N 426-ФЗ

Государственные нормативные требования к системе управления охраной труда содержатся ...

- :в Межотраслевых правилах по охране труда ПОТ РМ-027-2003
- :в межгосударственном стандарте ГОСТ 12.0.230-2007
- +:в приказе Минтруда России от 19.08.2016 N 438н
- :в Трудовом кодексе РФ от 30.12.2001 N 197-ФЗ

Укажите, какие опасные и вредные производственные факторы не характерны для работ по ремонту, обслуживанию и эксплуатации автотранспортных средств:

- :отсутствие или недостаток естественного освещения
- +:биологические опасные и вредные факторы
- :повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны
- :повышение или понижение температуры воздуха рабочей зоны

Какое ведомство на федеральном уровне осуществляет надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права?

- :Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор)
- :Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор)
- +:Федеральная служба по труду и занятости (Роструд)
- Федеральная служба по санитарно-эпидемиологическому надзору (Санэпиднадзор)

Несчастные случаи на производстве, подлежащие расследованию и учету, перечислены ...

- :в Федеральном законе «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» от 24.07.1998 N 125-ФЗ
- +:в ст. 227 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ
- :в Федеральном законе «О специальной оценке условий труда» от 28.12.2013 N 426-ФЗ

-:в Федеральном законе «Об основах охраны труда в РФ» от 17.06.1999 N 181-ФЗ

В каких нормативных актах изложен Порядок проведения расследования несчастных случаев:

+:в Трудовом кодексе Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ

-:в Приказе Минздравсоцразвития от 15.04.2005 N 275

-:в Постановлении Правительства от 31.08.2002 N 653

-:в Постановлении Минтруда России от 24.10.2002 N 73

Укажите в какие сроки должно быть проведено расследование при групповом несчастном случае с тяжелыми последствиями, тяжелом несчастном случае, несчастном случае со смертельным исходом:

-:в течение трех дней

-:в течение 14 дней

+:в течение 15 дней

-:в течение 30 дней

Определите категории работников, обязанных проходить обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда:

+:все работники, в т. ч. руководители организаций, а также работодатели индивидуальные предприниматели

-:работники, занятые на работах повышенной опасности согласно перечню, установленному Рострудом

-:работники службы охраны труда и руководители подразделений

Кто несет ответственность за организацию и своевременность обучения по охране труда и проверку знаний требований охраны труда работников организации?

-:ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения

-:руководитель службы охраны труда и промышленной безопасности

+:работодатель

-:непосредственный руководитель работ

Какой инструктаж не входит в перечень инструктажей по охране труда, проводимых с работником?

-:вводный

-:повторный

-:целевой

+:специальный

В какие сроки руководители и специалисты организаций проходят специальное обучение по охране труда в объеме должностных обязанностей?

+:При поступлении на работу в течение первого месяца, далее – по мере необходимости, но не реже одного раза в три года

-:При поступлении на работу в течение первого месяца, далее – по мере необходимости, но не реже одного раза в пять лет

-:При поступлении на работу в течение первого месяца, далее – по мере необходимости, но не реже одного раза в календарный год

При каких условиях у работодателя, осуществляющего производственную деятельность, должна быть создана служба охраны труда или введена должность специалиста по охране труда?

-:если численность работников превышает 100 человек

+:если численность работников превышает 50 человек

-:работодатель самостоятельно принимает решение с учетом специфики своей производственной деятельности

На кого возлагается санитарно-бытовое обслуживание и медицинское обеспечение работников в соответствии с требованиями охраны труда:

- :на руководителя службы (подразделения) охраны труда в организации
- :на профсоюзную организацию или иной представительный орган работников
- +:на работодателя
- :на территориальное подразделение Роспотребнадзора

Специальную оценку условий труда проводит...

- :комиссия, созданная работодателем
- +:совместно работодатель и специальная организация
- :аттестующая организация
- :территориальные органы Роспотребнадзора

Укажите сроки проведения специальной оценки условий труда на рабочем месте ...

- :проводится ежегодно, не считая года утверждения предыдущего отчета о проведении специальной оценки условий труда
- :один раз в три года со дня утверждения отчета о проведении специальной оценки условий труда
- +:один раз в пять лет со дня утверждения отчета о проведении специальной оценки условий труда

Укажите обязанность работодателя при появлении на работе водителя в нетрезвом виде:

- +:отстранение работника от работы или недопущение к ней
- :вызов полиции и направление работника на медицинское освидетельствование
- :составление акта о появлении на работе в состоянии алкогольного опьянения
- затребование письменных объяснений у работника

Укажите критерий, который не входит в перечень критериев, при наличии хотя бы одного из которых имеются достаточные основания полагать, что лицо находится в состоянии опьянения:

- :запах алкоголя изо рта
- :неустойчивость позы и шаткость походки
- +:громкая речь, сопровождаемая нецензурной бранью
- резкое изменение окраски кожных покровов лица

Укажите, какова максимально допустимая концентрация абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе, позволяющая считать обследуемое лицо находящимся в состоянии алкогольного опьянения:

- :0,1 мг/литр
- +:0,16 мг/литр
- :0,20 мг/литр
- :0,26 мг/литр

Выберите правильное определение пожара в соответствии с законодательством Российской Федерации:

- :неконтролируемое горение на площади, превышающей один квадратный метр
- :неконтролируемое горение, при котором человек не может самостоятельно справиться с огнем
- +:неконтролируемое горение, причиняющее материальный ущерб, вред жизни и здоровью граждан, интересам общества и государства
- :физико-химический процесс взаимодействия горючего вещества и окислителя, характеризующийся самоускоряющимся химическим превращением и сопровождающийся выделением большого количества тепла и света

При обнаружении пожаров граждане обязаны немедленно ...

- :приступать к их тушению самостоятельно и вызывать аварийные службы
- +:уведомлять о них пожарную охрану

- :принимать меры по спасению людей и имущества
- :вызвать скорую помощь, милицию, аварийные электро- и газовые службы

Объектами с массовым пребыванием людей являются:

- :помещения административно-общественного назначения
- :здания, оборудованные огнетушителями и пожарной сигнализацией
- + :объекты, на которых может одновременно находиться 50 и более человек
- помещения с одновременным пребыванием 10 и более человек

В целях организации и осуществления работ по предупреждению пожаров на производственных объектах и на объектах с массовым пребыванием людей руководитель организации может создавать

...

- :добровольные пожарные дружины
- :добровольные пожарные команды
- :невоенизированные противопожарные формирования
- + :пожарно-техническую комиссию

Планы (схемы) эвакуации людей в случае пожара должны быть ...

- :во всех производственных, административных, складских и вспомогательных помещениях
- :при каждом входе в производственные, административные, складские здания и сооружения
- + :на объекте с массовым пребыванием людей (кроме жилых домов), а также на объекте с рабочими местами на этаже для 10 и более человек
- :в зданиях и сооружениях при наличии в них сложных по геометрии объемно-планировочных решений, эвакуационных путей и выходов

Обучение пожарно-техническому минимуму руководителей, специалистов и работников организаций, не связанных с взрывопожароопасным производством, проводится:

- + :в течение месяца после приема на работу и с последующей периодичностью не реже одного раза в три года после последнего обучения
- :в течение месяца после приема на работу и с последующей периодичностью не реже одного раза в год после последнего обучения
- :в течение трех месяцев после приема на работу и с последующей периодичностью один раз в год после последнего обучения
- :в течение трех месяцев после приема на работу и с последующей периодичностью не реже одного раза в пять лет после последнего обучения

Модуль 3

Что понимается под внесением изменений в конструкцию транспортного средства, выполненных после выпуска транспортного средства в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения?

- + :исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
- :исключение предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
- :установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования

Что понимается под запасной (аварийной) тормозной системой?

- :износостойкая (бесконтактная) тормозная система, предназначенная для уменьшения энергонагруженности тормозных механизмов рабочей тормозной системы транспортного средства
- + :тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы

-: тормозная система, предназначенная для снижения скорости и(или) остановки транспортного средства

-: всё вышеперечисленное

Что понимается под специализированным транспортным средством?

+: устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)

-: устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем

-: устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)

Что понимается под специальным транспортным средством?

-: устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем

-: устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)

+: устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)

Что понимается под стояночной тормозной системой?

+: тормозная система, предназначенная для удержания транспортного средства неподвижным

-: тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки транспортного средства

-: тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы

Что понимается под типом транспортного средства (шасси, компонента)

-: транспортные средства (шасси, компоненты) с разными конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем

+: транспортные средства (шасси, компоненты) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем

-: транспортные средства (шасси, компоненты) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные разными изготовителями

При каких перевозках грузов не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?

+: перевозка скоропортящихся грузов

-: перевозках твердых бытовых отходов и мусора

-: перевозка опасных грузов

-: перевозках тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов

При каких перевозках пассажиров не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?

-: коммерческих перевозках пассажиров

+: перевозках пассажиров для собственных нужд

-: перевозках детей

-: всё вышеперечисленное

К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- +категория М
- категория L
- категория N
- категория O

К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- категория М
- категория L
- +категория N
- категория O

К какой категории относятся транспортные средства повышенной проходимости в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- +категория G
- категория М
- категория N
- категория O

Укажите количество экологических классов, на которые подразделяются транспортные средства категорий М и N и двигатели внутреннего сгорания для таких транспортных средств в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- 4 экологических класса
- 5 экологических классов
- +6 экологических классов
- 7 экологических классов

Укажите, какой максимальный экологический класс транспортных средств категорий М и N и двигателей внутреннего сгорания для таких транспортных средств предусмотрен Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- 0 экологический класс
- +5 экологический класс
- 6 экологический класс
- 7 экологический класс

Проблесковыми маячками какого цвета должны оборудоваться автоэвакуаторы в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- бело-лунного цвета
- оборудование данных ТС маячками не предусмотрено
- красного цвета
- +оранжевого цвета

Где устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» на специализированных транспортных средствах для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса
- +спереди и сзади автобуса
- на наружных боковых сторонах кузова автобуса
- установка опознавательных знаков не предусмотрена

Где наносятся контрастные надписи «ДЕТИ» на специализированных транспортных средствах для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011 ?

- + :на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса
- :спереди и сзади автобуса
- :на наружных боковых сторонах кузова автобуса
- :нанесение надписей не предусмотрено

Какую окраску должен иметь кузов специализированного автобуса, предназначенного для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- :оранжевую
- + :жёлтую
- :белую
- :требования к цвету окраски кузова не установлены

Какие места для транспортировки пассажиров предусмотрены в специализированных автобусах для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- :только места для перевозки стоя
- :места для перевозки стоя и сидя
- + :только места для перевозки сидя
- :ограничений не установлено

Каким минимальным количеством аптечек первой помощи (автомобильными) должны быть укомплектованы специализированные автобусы для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- :не менее одной
- + :не менее двух
- :не менее трех
- :ограничений не установлено

Какое количество знаков должен содержать идентификационный номер транспортного средства (VIN) в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- + :17 знаков
- :18 знаков
- :20 знаков
- :ограничений не установлено

Модуль 4

Административным правонарушением признается (выберите наиболее точное и правильное определение):

- :виновное действие (бездействие) физического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность
- :противоправное, виновное действие (бездействие) физического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность
- + :противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность

Каково распределение административной ответственности между юридическими и физическими лицами?

- :применение административного наказания к физическому лицу освобождает от ответственности юридическое лицо
- +:применение административного наказания к физическому лицу не освобождает от ответственности юридическое лицо
- :в случае привлечения к административной ответственности юридического лица, физическое лицо не привлекается к административной ответственности за то же правонарушение
- :юридическое лицо не подлежит административной ответственности

Кто может быть привлечен к административной ответственности за превышение разрешенной скорости на служебном автомобиле, если фиксация этого правонарушения произведена непосредственно сотрудниками Госавтоинспекции с применением специального технического средства, которое не работало в автоматическом режиме?

- :собственник (владелец) транспортного средства
- :водитель, за которым закреплено транспортное средство
- +:лицо, управлявшее транспортным средством в момент фиксации административного правонарушения

Укажите, какие из нижеперечисленных видов административных наказаний не могут применяться в отношении юридического лица:

- :предупреждение
- +:дисквалификация
- :административный штраф
- :административное приостановление деятельности

Укажите максимальный срок, на который физическое лицо, совершившее административное правонарушение, может быть лишено специального права в виде права управления транспортным средством:

- :один год
- :два года
- +:три года
- :срок определяется судом

Укажите размер административного штрафа на должностное лицо за допуск водителя к исполнению им трудовых обязанностей без прохождения в установленном порядке обязательного предварительного (при поступлении на работу) медицинского осмотра:

- :от двух тысяч до пяти тысяч рублей
- +:от пятнадцати тысяч до двадцати пяти тысяч рублей
- :от двадцати пяти тысяч до тридцати тысяч рублей

Каковы последствия для должностных лиц в случае нарушения установленного порядка проведения обязательного предрейсового медицинского осмотра водителей?

- :предупреждений
- :административный штраф от одной тысячи до трех тысяч рублей
- +:административный штраф от двух тысяч до трех тысяч рублей

Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц за допуск водителя к исполнению трудовых обязанностей без прохождения им обязательного предрейсового медицинского осмотра:

- :предупреждение
- :административный штраф от одной тысячи до трех тысяч рублей
- +:административный штраф пять тысяч рублей
- :дисквалификация

Укажите размер административного штрафа на должностное лицо за выпуск в рейс автомобиля или другого механического транспортного средства, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации:

- + :от пятисот до одной тысячи рублей
- :от одной тысячи до трех тысяч рублей
- :от двух тысяч до пяти тысяч рублей

Укажите размер административного штрафа на должностное лицо за выпуск на линию транспортного средства без тахографа, либо с неисправным тахографом (в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации):

- :от одной тысячи до трех тысяч рублей
- :от трех тысяч до пяти тысяч рублей
- + :от пяти тысяч до десяти тысяч рублей
- :размер штрафа зависит от повторности нарушения

Какова ответственность должностных лиц за несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (согласно Федерального закона от 14.06.2012 N 67-ФЗ)?

- :административный штраф в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей
- + :административный штраф в размере от сорока тысяч до пятидесяти тысяч рублей
- :административный штраф в размере от десяти тысяч до тридцати тысяч рублей

Укажите размер административного штрафа на должностное лицо за осуществление регулярных перевозок пассажиров автобусом с иными характеристиками, чем те, которые предусмотрены картой маршрута регулярных перевозок:

- + :десять тысяч рублей
- :двадцать тысяч рублей
- :тридцать тысяч рублей

Укажите, какое административное наказание предусмотрено для ответственных за перевозку должностных лиц, за движение транспортного средства с превышением допустимой массы на величину более 10, но не более 20 процентов без специального разрешения

- :от трех тысяч до четырех тысяч рублей
- :от пяти тысяч до десяти тысяч рублей
- + :от двадцати пяти тысяч до тридцати тысяч рублей
- :лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев

Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц, допустивших осуществление перевозок пассажиров с нарушением профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к водителям:

- :предупреждение
- :административный штраф от трех до пяти тысяч рублей
- + :административный штраф двадцать тысяч рублей
- :дисквалификация

Какова ответственность должностных лиц за нарушение требований о Проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств?

- :предупреждение
- :административный штраф от трех тысяч до пяти тысяч рублей
- :административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей
- + :административный штраф пять тысяч рублей

Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц, допустивших осуществление перевозки организованной группы детей, без прохождения водителями предрейсового инструктажа:

- :предупреждение
- :административный штраф от трех до пяти тысяч рублей
- :административный штраф пять тысяч рублей
- +:административный штраф десять тысяч рублей

Каковы возможные последствия для должностных лиц в случае осуществления предпринимательской деятельности в области перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек без лицензии для должностных лиц:

- :предупреждение
- +:административный штраф 50 000 рублей
- :административный штраф 100 000 рублей
- :административный штраф 400 000 рублей

В течение какого времени согласно общему правилу составляется протокол об административном правонарушении?

- :в течение 2 суток с момента выявления административного правонарушения
- :в течение 10 суток с момента выявления административного правонарушения
- :по окончании административного расследования
- +:немедленно после выявления совершения административного правонарушения

Укажите максимальный срок проведения административного расследования:

- +:1 месяц с момента возбуждения дела об административном правонарушении
- :2 месяца с момента возбуждения дела об административном правонарушении
- :3 месяца с момента обжалования постановления по делу об административном правонарушении

В какой срок со дня вручения или получения копии постановления может быть подана жалоба на постановление по делу об административном правонарушении?

- :срок подачи жалобы не ограничен
- +:10 суток
- :15 дней
- :1 месяц

В какой срок организации и должностные лица обязаны рассмотреть представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения, и сообщить о принятых мерах судье, в орган, должностному лицу, внесшим представление?

- :в течение 10 дней со дня получения представления
- :в течение 20 дней со дня получения представления
- +:в течение месяца со дня получения представления

Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц за нарушение требований к перевозке детей в ночное время, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами?

- :предупреждение
- :административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей
- :административный штраф тридцать тысяч рублей
- +:административный штраф пятьдесят тысяч рублей

Какова ответственность должностных лиц за допущение к перевозке опасных грузов водителя, не имеющего свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы?

+:предупреждение

-:дисквалификация на срок до одного года

-:административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей

-:административный штраф от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей

Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц за невыполнение в установленный срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), муниципальный контроль, об устранении нарушений законодательства?

-:предупреждение

+:административный штраф от одной тысячи до двух тысяч рублей или дисквалификация на срок до трех лет

-:административный штраф пять тысяч рублей

-:административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей